

## RAPPORTO DI PROVA N. 343590

**Luogo e data di emissione:** Bellaria-Igea Marina - Italia, 30/06/2017

**Committente:** LOGLI MASSIMO S.p.A. unipersonale - Via Chemnitz, 49/51 - Zona Industriale Macrolotto 2 - 59100 PRATO (PO) - Italia

**Data della richiesta della prova:** 12/06/2017

**Numero e data della commessa:** 73507, 12/06/2017

**Data del ricevimento del campione:** 21/06/2017

**Data dell'esecuzione della prova:** 21/06/2017

**Oggetto della prova:** carico uniformemente distribuito tipo neve su pensilina di copertura

**Luogo della prova:** Istituto Giordano S.p.A.- Via Erbosa, 72 -47043 Gatteo (FC) - Italia

**Provenienza del campione:** campionato e fornito dal Committente

**Identificazione del campione in accettazione:** n. 2017/1474/A

### Denominazione del campione\*.

Il campione sottoposto a prova è denominato "LA PENSILINA-SG".

(\*) secondo le dichiarazioni del Committente.

Comp. PB  
Revis. MN

Il presente rapporto di prova è composto da n. 8 fogli.

Foglio  
n. 1 di 8

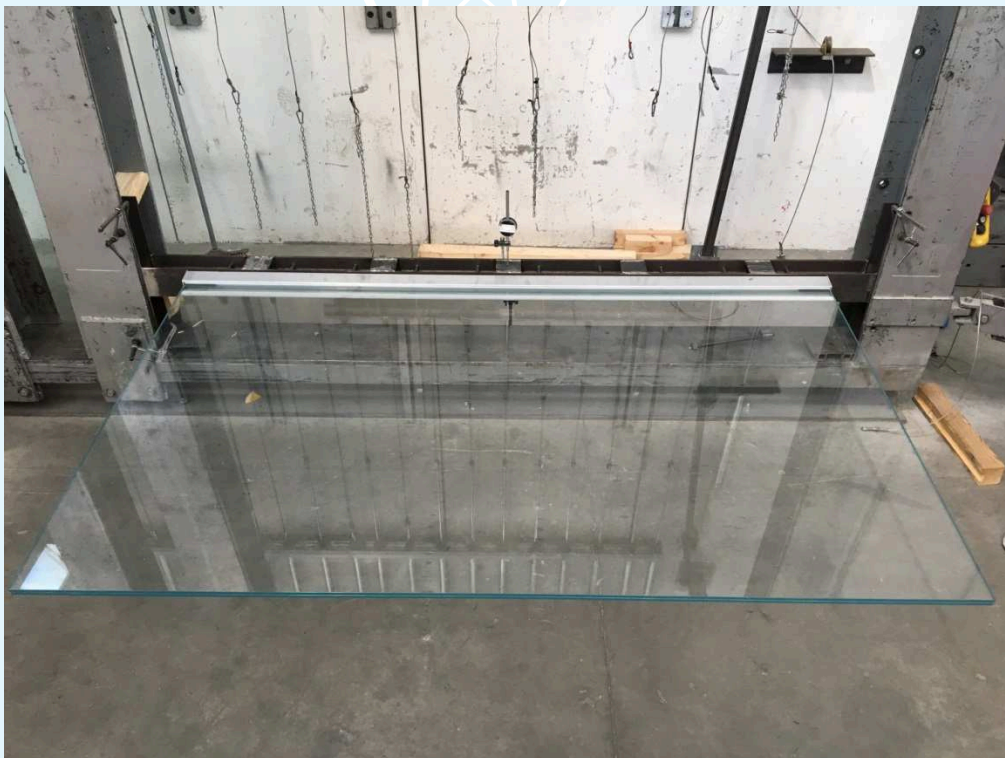
**Descrizione del campione\*.**

Il campione sottoposto a prova è costituito da una pensilina di copertura composta da:

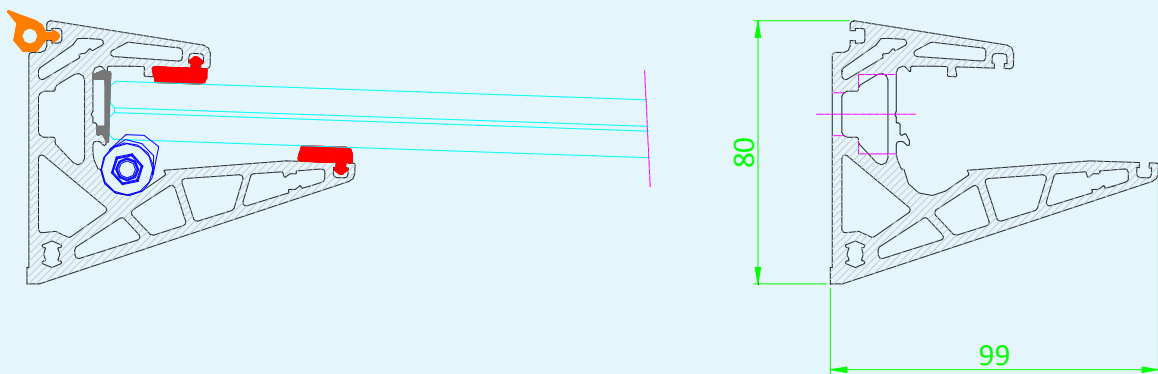
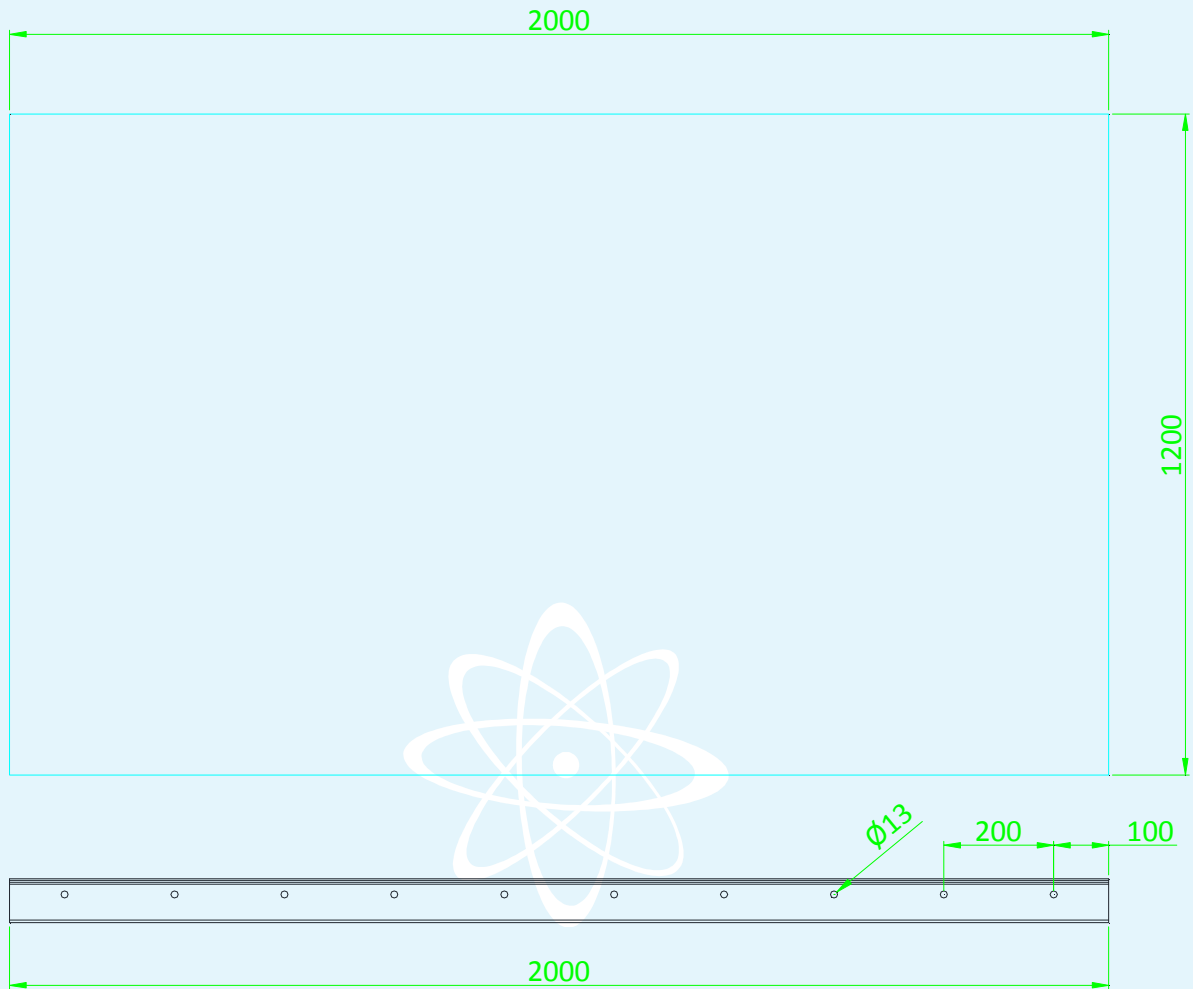
- pannello vetrato realizzato con vetrata stratificata tipo “8.8.4 SentryGlas® (1,52)”, lunghezza nominale 2000 mm, sporgenza nominale 1200 mm e spessore nominale 17,52 mm, formata da n. 2 lastre di vetro temprato, spessore nominale 8 mm ciascuna, con interposti film plastici, spessore nominale totale 1,52 mm;
- sistema di fissaggio in alluminio.

Il campione è inoltre provvisto di un telaio di prova, al quale è stato montato a cura del Committente tramite n. 10 punti di fissaggio in bulloni e dadi d'acciaio.

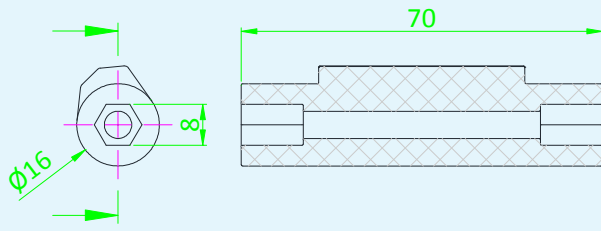
Per ulteriori dettagli sulle caratteristiche del campione si rimanda ai disegni schematici forniti dal Committente e riportati nel foglio seguente.



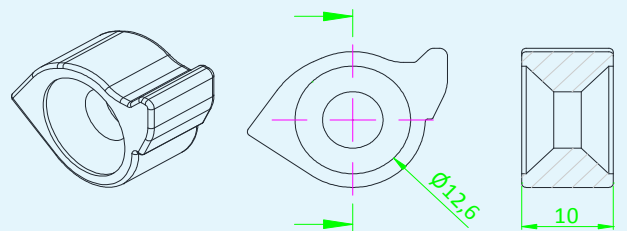
**Fotografia del campione.**



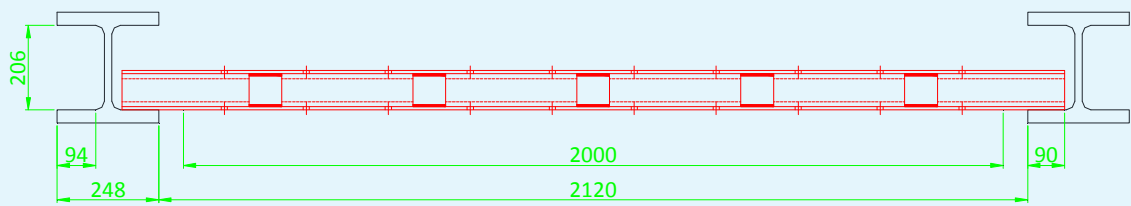
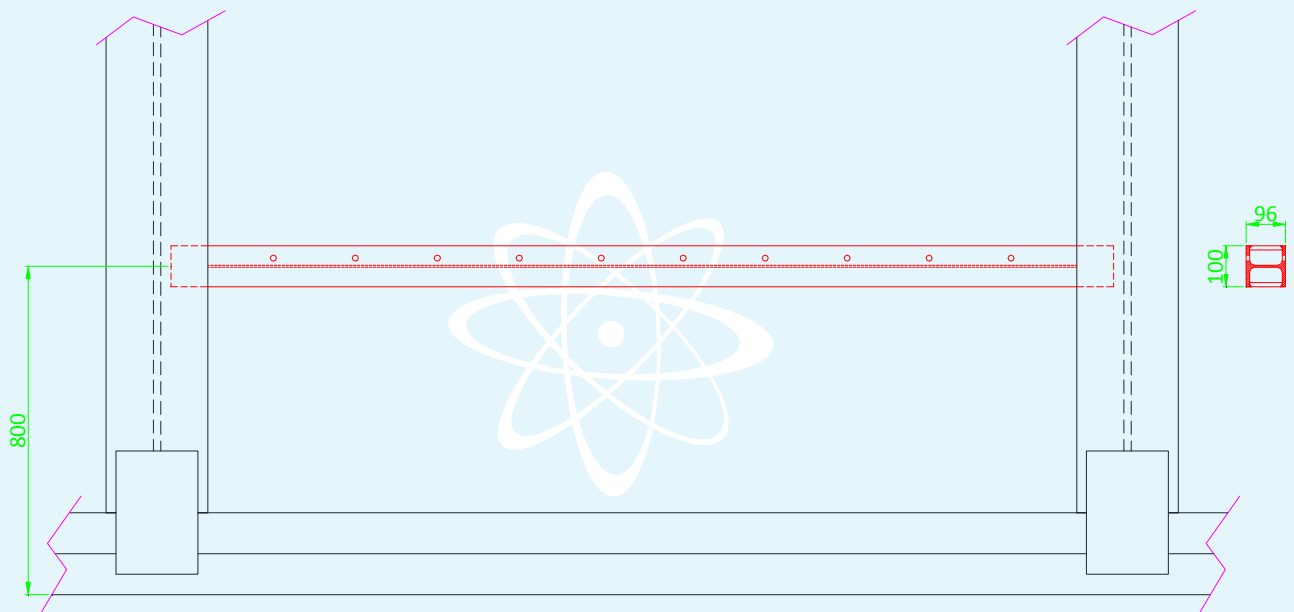
Campione.



**Camma.**



**Sicura.**



**Telaio di prova.**

**Apparecchiatura di prova.**

Per l'esecuzione della prova è stata utilizzata la seguente apparecchiatura:

- banco di prova in acciaio;
- masse di carico composte da:
  - sacchetti di piombo, massa 5 kg ciascuno;
  - dischi in acciaio, massa 10 kg ciascuno;
- n. 2 comparatori di spostamento centesimali, di cui uno di tipo potenziometrico ed uno analogico, per la misura degli spostamenti.

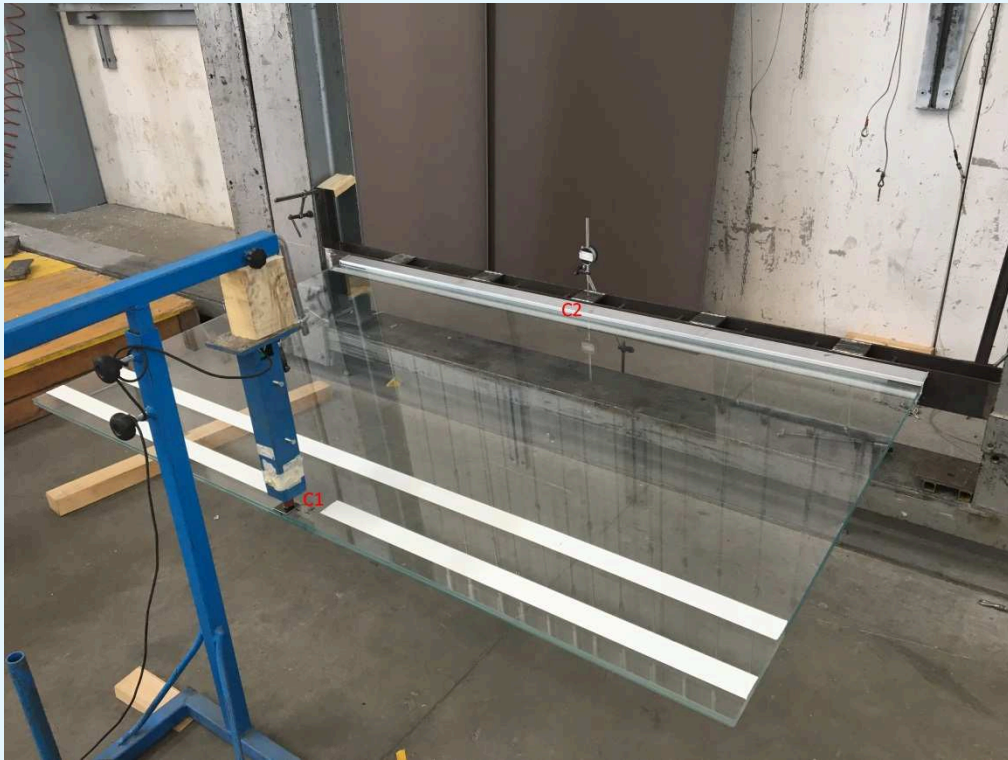
**Modalità della prova.**

La prova è stata eseguita secondo le prescrizioni del Committente, fissando il campione al banco di prova tramite il telaio di prova di cui è provvisto e sottoponendo il pannello vetrato a carico uniformemente distribuito per mezzo delle masse di carico.

Alla fine del posizionamento delle masse di carico, per ogni intervallo di carico, si è provveduto a rilevare le deformazioni tramite i due comparatori di spostamento centesimali disposti come visibile nella fotografia riportata nel foglio seguente.

**Condizioni ambientali al momento della prova.**

<b>Temperatura ambiente media</b>	30 °C
<b>Umidità relativa media</b>	46 %



Fotografia del campione con indicata la posizione dei punti di misura.

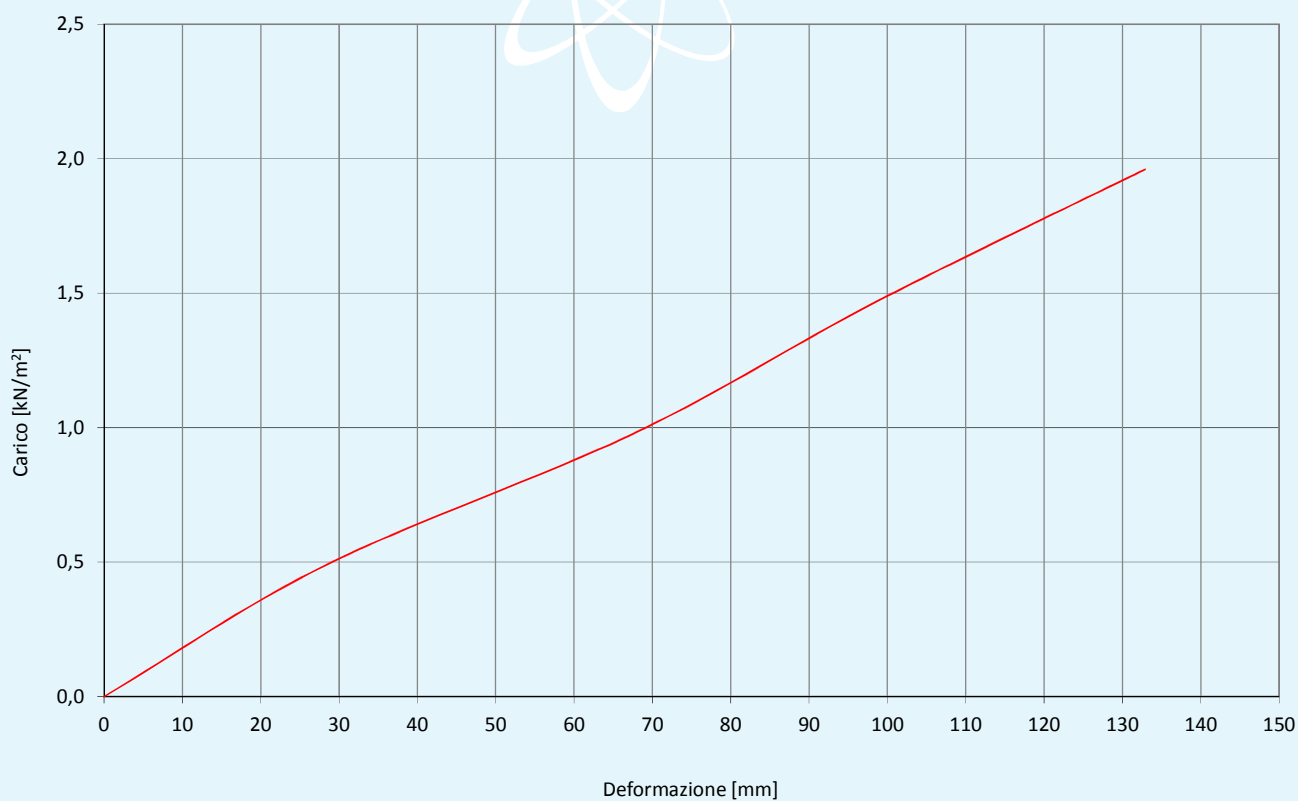


Fotografia del campione durante la prova.

**Risultati della prova.**

Carico applicato				Deformazione sotto carico uniformemente distribuito		Note
				nel punto "C1"	nel punto "C2"	
[kg]	[kN]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	
0	0,00	0	0,00	0,00	0,00	//
120	1,18	50	0,49	28,40	0,04	//
240	2,35	100	0,98	67,75	0,67	//
360	3,53	150	1,47	98,70	-0,82	//
480	4,71	200	1,96	132,90	-1,52	//
<b>840</b>	<b>8,24</b>	<b>350</b>	<b>3,43</b>	//*	//*	<b>nessuna rottura</b>

(\*) i comparatori sono stati tolti dopo il livello di carico precedente.



**Diagramma carico/deformazione relativo al punto "C1".**

### Conclusioni.

In base alla prova eseguita il campione in esame, costituito da pensilina di copertura denominata "LA PENSI-LINA-SG" e presentata dalla ditta LOGLI MASSIMO S.p.A. unipersonale - Via Chemnitz, 49/51 - Zona Industriale Macrolotto 2 - 59100 PRATO (PO) - Italia, ottiene i risultati riportati nella tabella seguente.

Lunghezza "Z" [mm]	Sporgenza "L" [mm]	Carico massimo raggiunto senza rottura	
		[kg/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]
2000	1200	350	3,43



Il Responsabile  
Tecnico di Prova  
(Ing. Matteo Naviglio)

*Matteo Naviglio*

Il Responsabile del Laboratorio  
di Edilizia (Security and Safety)  
(Dott. Andrea Bruschi)

*Andrea Bruschi*

L'Amministratore Delegato

.....